



## EVEREST

PUISSANCE  
ET CONFORT



LEITNER  
TECHNOLOGIES

# Prinoth®

Pour accéder à la liste du réseau de vente et des services techniques près de chez vous, cliquer sur [www.prinoth.com](http://www.prinoth.com)

PRINOTH AG  
Brennerstraße 34  
I-39049 Sterzing (BZ)  
Tel. +39 0472 72 26 22  
Fax +39 0472 72 26 18  
prinoth@prinoth.com

PRINOTH (Schweiz) AG  
Gemmistraße 45  
CH-3970 Salgesch  
Tel. +41 (0)27 456 26 56  
Fax +41 (0)27 456 47 00  
info@prinoth.ch

PRINOTH GmbH  
Michael-Seeber-Straße 1  
A-6410 Telfs  
Tel. +43 (0)526 262 121  
Fax +43 (0)526 262 123 160  
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH France S.A.S.  
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62  
F-73802 Montmelian, Cedex  
Tel. +33 (0)479 84 76 76  
Fax +33 (0)479 84 76 77  
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH Ltd.  
615 Georges - Cros Street  
Granby, Quebec J2J 1B4  
Tel. +1 450 776 3888  
Fax +1 450 776 6030  
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH LLC  
2746 Seeber Drive Bldg B  
Grand Junction, co 81506  
Tel. +1 970 242 7150  
Fax +1 970 241 6722  
prinoth.us@prinoth.com

# Prinoth®



« CELUI QUI VEUT  
DOUBLER LES AUTRES  
DOIT ÊTRE MEILLEUR. »  
MARC KRAFT





## L'EVEREST PERSUADE À TOUS ÉGARDS

**Pinroth**

### UN POSTE DE CONDUITE UNIQUE **1**

Le cahier des charges de la cabine de l'Everest a été défini autour des besoins du conducteur. Des commandes claires et un siège parfaitement adapté, rendent le travail agréable et font de l'Everest un engin de travail convaincant. Ergonomie et haute technologie sont associées dans l'élégance par un design, signé Pininfarina.

### L'EFFICACITÉ PAR LE RENDEMENT **2**

Des hectares de pistes parfaitement préparés en peu de temps : c'est le défi que relève l'Everest quotidiennement. Une force de poussée exceptionnelle, une très bonne maniabilité, d'excellentes capacités ascensionnelles et une lame ultra précise définissent un niveau de performance impressionnant.

### DES COÛTS D'EXPLOITATION FAIBLES **3**

La gestion électronique combinée à la motorisation et à la transmission hydrostatique, dernière évolution technologique en date, garantit performance maximum et faible consommation. La diminution des coûts d'exploitation et la baisse des émissions polluantes profitent à l'exploitant et à l'environnement. Les composants qui ont fait leurs preuves sont gages d'une maintenance réduite et d'une longue durée de vie.

### UN TREUIL SANS ÉGAL **4**

Équipé du fameux treuil à traction directe PRINOTH, l'Everest définit les standards d'efficacité du damage des pentes escarpées. Grâce à sa puissance, il permet de déplacer de grandes quantités de neige. Le système WINCONTROL régule automatiquement la force de traction du treuil et permet au conducteur de se concentrer sur l'essentiel. Fiabilité, efficacité, économie et longue durée de vie du câble ont fait du treuil à tirage direct un succès mondial.

### DES ACCESSOIRES EFFICACES **5**

La FRAISE POWER PRINOTH est la référence du marché. Elle garantit une qualité incomparable des pistes même à des vitesses de damage élevées. Les protections SNOW PROTECTORS réduisent l'accumulation de la neige sur la fraise. La forme de la lame PRINOTH optimise le dégagement de la neige. On obtient de cette façon et au moyen du point d'articulation bas un rendement de poussée élevé pour un faible effort.





**LA FASCINANTE  
COMBINAISON  
DU DESIGN ET  
DE L'EFFICACITÉ**

**Pinotti**

**DESIGNED TO PERFORM »**

L'Everest porte bien son nom aussi bien sur le plan technique qu'au niveau du design. Les exigences les plus élevées en matière d'ergonomie, de confort, de puissance, de fiabilité et d'efficacité ont guidé sa conception. Chaque détail a été ajusté de façon minutieuse pour répondre aux exigences d'un damage parfait. Un outil au fonctionnement optimal est mis à la disposition du conducteur quotidiennement : une machine qui l'impressionnera par son ren-

dement et lui procurera plaisir en toute sécurité quelles que soient les conditions d'utilisation. Résultat : des conducteurs fiers du travail réalisé, des exploitants satisfaits et des millions de skieurs et snowboarders prenant plaisir à dévaler les pentes du monde entier.

**L'ERGONOMIE QUI SE VOIT ET QUI SE SENT »**

Monter dans la dameuse, se sentir bien et démarrer – voilà l'idée maîtresse du cockpit de l'Everest. Rien n'est laissé au hasard, tout est conçu de manière ergonomique.

« Pilotage à gauche, commandes à droite », alors que la main gauche actionne le volant, la main droite peut, elle, se concentrer sur la commande de toutes les autres fonctions. De plus, le joystick, le clavier et l'écran accompagnent désormais les mouvements du siège

conducteur à suspension pneumatique, garantissant une manipulation très fine et sûre des touches de fonction clairement disposées.

Le concept de commande et l'agencement des fonctions sont le résultat d'études ergonomiques très poussées et de la solide expérience de PRINOTH.







#### TOUJOURS EXCELLER AUX COMMANDES »

Le bras reposant confortablement sur l'accoudoir droit, c'est un jeu d'enfant d'atteindre les différentes commandes. Le joystick ergonomique, spécialement développé, assure un contrôle sensible et sans effort de la fraise et de la lame.

Le conducteur atteint le clavier numérique, clairement agencé, en effectuant une légère rotation du bras vers la droite. Positionné de façon optimale à portée de main, il réunit toutes les fonctions secondaires. La disposition claire et logique des touches garantit une utilisation précise de l'éclairage, du dégivrage des vitres et d'autres équipements.



#### LA FONCTION EASY ENTRY »

La colonne de direction a été développée spécifiquement et fait partie des fonctions exclusives de l'Everest. La particularité réside dans la fonction EASY ENTRY : la colonne libère le passage pour la montée et la descente de la cabine, et reprend ensuite automatiquement la position préalablement réglée par le conducteur. Un avantage appréciable, surtout lors de la préparation de pistes au treuil. Hauteur, longueur et inclinaison de la colonne de direction peuvent être ajustées selon la volonté de chaque conducteur. La prise en main du volant est parfaite. Trois positions de tenue différentes ont été particulièrement étudiées. La surface légèrement granuleuse confère une excellente préhension et un agréable sentiment de sécurité.

UN POSTE DE  
TRAVAIL IDÉAL  
ET PERSONNALISÉ

*Pinotti*







**VISIBILITÉ  
MAXIMALE  
EN TOUT TEMPS**



**TOUT EN VUE ET TOUT EN MAIN »**

L'avancée des points de pivot du bâti permet d'avoir toute la lame dans le champ visuel direct du conducteur. L'immense pare-brise élargit également l'angle de vision.

A bord, le grand écran couleur concentre toutes les informations importantes, pour que le conducteur ait une maîtrise parfaite de l'engin à tout moment. Les informations sont présentées de manière homogène et synthétique.

**UN CONCEPT D'ÉCLAIRAGE OPTIMISÉ »**

Parfaite visibilité dans l'obscurité, le brouillard et la neige : voilà le défi relevé par le système d'éclairage optimisé qui marie subtilement phares Xenon et halogènes. Une illumination optimale de la piste est assurée à l'avant comme à l'arrière. Les feux de travail des rétroviseurs latéraux sont disponibles en modèle Xenon ou halogène.



**UN FAUTEUIL DE 1<sup>ÈRE</sup> CLASSE »**

Assis confortablement, on conduit mieux. Pour cette raison PRINOTH a développé, en coopération avec Recaro, un siège à suspension pneumatique. La coquille du siège et le dossier prennent en compte les particularités du travail sur les pistes. Les 18 réglages permettent d'adapter individuellement les soutiens latéraux, la hauteur du siège, l'inclinaison du dossier etc. Bonne tenue et position sans fatigue. Le réglage du soutien lombaire est électrique.





#### **VITE ET BIEN »**

Une piste parfaite en un minimum de temps : avec l'Everest, c'est possible. Ses gros moteurs de traction repoussent les limites. Grâce à la FRAISE POWER PRINOTH défiant toute concurrence, les pistes sont parfaitement damées et ce, à grande vitesse d'avancement. Le système de gestion électronique de la transmission et de la fraise, basé sur une architecture CAN, distribue automatiquement la puissance du moteur là où elle est le plus nécessaire et assure ainsi le meilleur rendement possible.



#### **FORCE DE POUSSÉE ÉLEVÉE ET MANIABILITÉ »**

Pentes difficiles et grandes quantités de neige sont un « délice » pour l'Everest. Les points de pivot du bâti de lame, placés de façon optimale, et le galbe de la lame garantissent une force de poussée maximale. Son excellente maniabilité même à pleine poussée, l'Everest la doit à ses pompes de traction surdimensionnées capables de transmettre parfaitement le couple élevé du moteur aux roues motrices. Son rapport poids/puissance, son équilibre et la position de son centre de gravité contribuent à sa manoeuvrabilité.



**EFFICACITÉ  
DANS TOUTES  
LES SITUATIONS**

#### **STABLE, MÊME EN SITUATION EXTRÊME »**

Pour que l'Everest ne perde jamais prise, ses chenilles sont équipées de crampons à glace spéciaux et de stabilisateurs latéraux. Qu'il s'agisse de neige fraîche ou de glace dure, ses capacités ascensionnelles et sa stabilité sont parfaitement garanties, même sur les pentes les plus extrêmes.

**Pinoth**





**LE TRAVAIL  
DE PRÉCISION,  
C'EST SA FORCE**

**Pivotti**

**UNE GRANDE SENSIBILITÉ  
DES MOUVEMENTS »**

La grande lame chasse-neige se fraye un chemin, au centimètre près, à travers les masses neigeuses. Cet avantage l'Everest le doit à sa commande hydraulique de lame. Le débit d'huile induisant la vitesse des mouvements de lame peut être réglé avec précision. Cela permet un travail précis et sans effort pour le conducteur.



**UNE DAMEUSE SUR MESURE POUR CHACUN »**

A chacun ses préférences ! Il est possible de personnaliser facilement de nombreuses caractéristiques de conduite de l'Everest, telles que sensibilité de la direction, courbe d'accélération, démarrage automatique de la fraise, etc. Au total 8 profils différents peuvent être enregistrés. Lorsque la dameuse change de conducteur, celui-ci s'adapte en un clin d'oeil. Gain de temps et d'efficacité.



**UNE DAMEUSE MUSCLÉE »**

Le puissant moteur Mercedes de 315 kW (430 ch) développe à bas régime un couple de 2000 Nm. Sa conception moderne préserve l'environnement conformément à la norme Euro III A. Le rapport de la boîte de transfert permet d'obtenir un couple maximal aux réductions finales. Equipé de composants hydrauliques Bosch-Rexroth, l'Everest tire le meilleur du moteur dans toutes les situations.





## ÉCONOMIQUE EN CARBURANT

*Prinoth*

### PERFORMANCE MAXIMUM, CONSOMMATION MINIMUM »

Le conducteur commande l'accélérateur, le système de gestion électronique de la transmission et du moteur distribue la puissance. Ceci permet d'obtenir le meilleur rendement en maîtrisant parfaitement la consommation. La réduction des coûts d'exploitation et des émissions polluantes constituent la combinaison gagnante à la fois pour l'exploitant et l'environnement. La diminution du temps de

travail et donc des coûts de main-d'œuvre est également due à l'excellent travail de la FRAISE POWER PRINOTH.

Le volume du réservoir (290 l) et la faible consommation de carburant permettent de travailler longtemps sans refaire le plein.

### DES COMPOSANTS ÉPROUVÉS ET UNE LONGUE DURÉE DE VIE »

De nombreux tests et des heures d'utilisation dans les pires conditions en sont la preuve : l'Everest se distingue par sa fiabilité, ses composants éprouvés sont garants d'une exploitation maîtrisée et d'une longue durée de vie.







**L'AVANCE  
TECHNOLOGIQUE  
AVEC LE TREUIL  
À TIRAGE DIRECT  
PRINOTH**

**Prinoth**

**FORCE DE TRACTION ET RAPIDITÉ »**

Dans les pentes extrêmes et les grandes épaisseurs de neige, le treuil à traction directe PRINOTH a fait ses preuves. Il convainc par sa rapidité de travail et de réaction.

Le point de rotation de la potence est positionné sur le centre de gravité de la machine. Le treuil contribue donc activement à la maniabilité même lorsque la potence est orientée sur le côté.

**TOUT MARCHE AUTOMATIQUEMENT »**

WINCONTROL, c'est le mot-clé : le capteur permet d'ajuster automatiquement la force de traction pour réagir rapidement dans toutes les situations. La charge de travail est allégée, le conducteur se concentre sur le terrain et l'obtention du meilleur fini avec plus de confort et moins de fatigue. L'efficacité du treuil est aussi améliorée en ajustant la force de traction en fonction de la position de la potence du treuil. Le dérouleur automatique du treuil est disponible en option.



**CONÇU POUR UNE LONGUE UTILISATION »**

C'est un fait avéré : le treuil PRINOTH à traction directe préserve le câble. La durée de vie du câble est rallongée, la maintenance simplifiée et l'exploitation n'y trouve que des avantages. Sa construction simple garantit fiabilité et sécurité dans toutes les situations.





**PUISSANTE ET EFFICACE :  
LA FRAISE POWER PRINOTH »**

La FRAISE POWER, unanimement reconnue, garantit une qualité de damage inégalable même à grande vitesse. Que le manteau neigeux soit souple ou dur, en neige de culture comme en neige naturelle, le résultat est une piste à la fois compacte et qui accroche, tels que les skieurs et les snowboarders l'apprécient. Le traitement intense de la neige assure une qualité durable.

Les protections SNOW PROTECTORS évitent les accumulations de neige sur la fraise. Le poids est constant et la consommation de carburant reste faible. Les bavettes latérales en option assurent le recouvrement parfait d'une passe à l'autre.



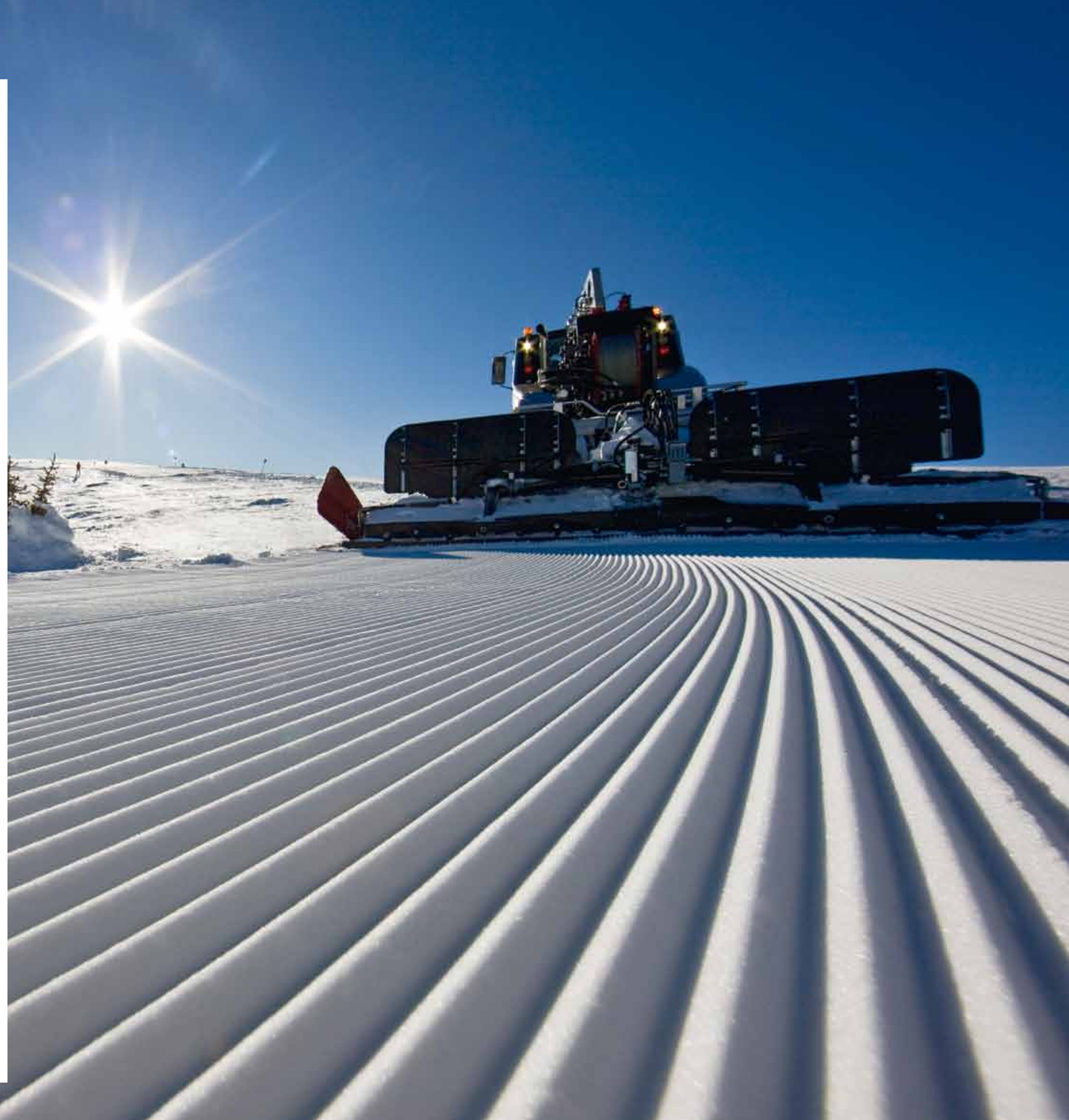
**PRÉCISE ET AFFÛTÉE :  
LA LAME PRINOTH »**

Le galbe de la lame 12 positions dynamise la charge de neige et démultiplie la puissance de poussée. Les dents forgées résistent à des charges particulièrement importantes et sont peu sensibles à l'usure. Un renfort permet de transporter les canons à neige. Cette lame aux grands angles de débattements est le prolongement du bras du conducteur pour un travail de haute précision.

**DEUX ACCESSOIRES  
PRINOTH DURS  
COMME L'ACIER**



**Prinoth**





## MOTEUR DIESEL

Modèle	Mercedes OM 501 LA
Turbodiesel à injection	Euromot III A
directe et refroidissement de l'air suralimenté.	
Système d'injection à haute pression équipé de pompes individuelles, gestion moteur électronique	
Cylindres	6 cylindres en V
Cylindrée totale	11.950 cm <sup>3</sup>
Puissance	315 kW (430 ch) à 1.800 trs/min
Couple maximal	2.000 Nm à 1.300 trs/min
Consommation de carburant à partir de	20 l/h
Contenance du réservoir	290 l

## POIDS

Poids total y compris chenilles, lame et fraise	9.670 kg
Poids total autorisé	12.500 kg
Poids total treuil Everest y compris chenilles, lame et fraise	11.575 kg

## CABINE

Siège conducteur Recaro  
2 sièges passagers  
Ceintures de sécurité pour le conducteur et les passagers  
Joystick spécialement conçu  
Centrales électroniques reliées par bus CAN  
Cabine basculante  
Volant de direction  
Radio avec haut-parleurs, CD, stéréo et port USB  
Pré-équipement pour radio émetteur-récepteur  
Chauffage à circulation d'eau chaude à air pulsé et ventilateur extracteur à réglage de température automatique  
Testée ROPS selon EN 15059 (sécurité au retournement)  
Ecran de 8,4 pouces d'une résolution de 640 x 480 pixels

## VITRES/RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Pare-brise, vitres latérales et arrière chauffée  
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants  
Balais d'essuie-glace avant chauffés

## TRANSMISSIONS

Pompes de traction 180 cm<sup>3</sup> Bosch Rexroth

## ÉCLAIRAGE

6 feux longue distance halogènes  
2 phares de travail Xenon à l'avant  
2 phares de travail Xenon à l'arrière  
2 gyrophares, feux de position et clignotants  
1 projecteur orientable à double parabole  
1 projecteur sur la flèche du treuil

## CARACTERISTIQUES DE CONDUITE

Rayon de braquage 0 (l'engin tourne sur son axe)  
Franchissement en monté selon le type de neige jusqu'à 100%  
Vitesse : machine standard jusqu'à 24 km/h  
machine à treuil jusqu'à 20 km/h  
en mode treuil jusqu'à 16km/h  
Caractéristiques de conduite configurables individuellement

## INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension de service de + 24 V  
Alternateur Batteries 2 x 12 V - 200 Ah  
Puissance au démarrage 1.000 A selon EN

## FRAISE

FRAISE POWER avec système d'attelage rapide  
SNOW PROTECTORS contre les accumulations de neige  
Bavettes relevables hydrauliquement en option

## LAME

Lame avant à 12 positions  
avec système d'attelage rapide

## TREUIL

Treuil à tambour d'une force de traction maximale de 35 kN  
Transmission hydrostatique en circuit fermé  
Réglage automatique de la force de traction - WINCONTROL  
Longueur de câble : 850m (1.000 et 1.200 m disponibles en option)

## SUR DEMANDE

Fraise frontale à turbine  
Godet à neige  
Fraise à neige pour pistes halfpipe

Afin de faire bénéficier ses clients des évolutions technologiques, PRINOTH® se réserve le droit d'apporter toute modification technique sans préavis.

PRINOTH®, Pinfarina®, Recaro®, Mercedes®, Bosch Rexroth® sont des marques déposées.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**PrinOTH**

